

112 年施工監測摘要

「夢時代全區(特貿五 C 及五 D)開發案」112 年度施工期間環境監測計畫監測工作包含空氣品質、噪音與振動及交通流量(監測計畫內容如表 1)，本年度空氣品質於 112 年 9 月 28 日~9 月 30 日執行，噪音與振動監測於 112 年 9 月 28 日~9 月 29 日執行，交通流量調查於 112 年 9 月 28 日~10 月 1 日執行，茲就各類別之監測結果分別說明如后，各測站監測位置如圖 1。

表 1 112 年度施工期間環境監測計畫表

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測時間
空氣品質	1.TSP 2.PM ₁₀ 3. PM _{2.5} 4.SO ₂ 5.NO _x (NO、NO ₂) 6.CO 7.O ₃ 8.Pb 9.溫度、 風速及風向	1.前鎮國小 2.獅甲國中	停工期間特貿五 D 用地作為停車場使用時，於使用當年至少執行 1 次，監測時間以夢時代購物中心(特貿五 C)週年慶首 4 日為優先。	NIEA A102.13A NIEA A206.11C NIEA A205.11C NIEA A416.14C NIEA A417.12C NIEA A417.12C NIEA A421.13C NIEA A301.11C 電位法、 風速及風向計法	前鎮國小： 112.09.28 ~09.29 獅甲國中： 112.09.29 ~09.30
噪音振動	噪音： L _{eq} 、L _{max} 、L _x 、 L _日 、L _晚 、L _夜 振動： L _{veq} 、L _{vmax} 、L _{vx} 、 L _{v日} 、L _{v夜}	1.君毅正勤社區 2.允棟公園		NIEA P201.96C NIEA P204.90C	112.09.28 ~09.29
交通流量	車輛類型 交通量	1.成功二路與 時代大道 2.中山三路與 時代大道 3.中華五路與 時代大道		人工計數 數位攝影	112.09.28 112.09.29 112.09.30 112.10.01



圖 1 環境監測位置示意圖

一、空氣品質

本年度空氣品質時間為 112 年 09 月 28~29 日及 09 月 29~30 日，空氣品質監測項目包含 TSP、PM₁₀、PM_{2.5}、SO₂、NO_x(NO、NO₂)、CO、O₃、Pb、溫度、風速及風向等，監測地點為獅甲國中及前鎮國小。空氣品質監測結果，依行政院環保署 109 年 9 月 18 日公告之環署空字第 1091159220 號令修正「空氣品質標準」(詳表 2)進行比對，以掌握空氣品質之變化情形。本年度監測成果彙整如表 3 所示，相關監測結果分析說明如下：

表 2 空氣品質標準

項目	標準值		單位
PM ₁₀	24 小時值	100	µg/m ³
PM _{2.5}	24 小時值	35	µg/m ³
SO ₂	小時平均值	0.075	ppm
NO ₂	小時平均值	0.1	ppm
CO	小時平均值	35	ppm
	8 小時平均值	9	
O ₃	小時平均值	0.12	ppm
	8 小時平均值	0.06	

資料來源：中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正公告之「空氣品質標準」。

1. 總懸浮微粒 (TSP)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 47 µg/m³ 及 48 µg/m³，無空氣品質標準。

2. 懸浮微粒 (PM₁₀)：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 36 µg/m³ 及 26 µg/m³，符合空氣品質標準 100 µg/m³ 之限值。

3. 細懸浮微粒 (PM_{2.5})：

獅甲國中及前鎮國小測站 24 小時值分別為 7 µg/m³ 及 16 µg/m³，符合空氣品質標準 35 µg/m³ 之限值。

4. 二氧化硫 (SO₂):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.002 ppm 及 0.005 ppm，符合空氣品質標準 0.075 ppm 之限值。日平均值為 0.001 ppm 及 0.002 ppm，無空氣品質標準。

5. 一氧化氮 (NO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.003 ppm 及 0.007 ppm；日平均值分別為 0.001 ppm 及 0.002 ppm。均無空氣品質標準。

6. 二氧化氮 (NO₂):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.018 ppm 及 0.027 ppm，符合空氣品質標準(0.1ppm)。日平均值分別為 0.011 ppm 及 0.015 ppm。

7. 氮氧化物 (NO_x):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.020 ppm 及 0.029 ppm；日平均值分別為 0.012 ppm 及 0.017 ppm。均無空氣品質標準

8. 一氧化碳 (CO):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.9 ppm 及 0.8 ppm，符合空氣品質標準(35 ppm)。最大八小時平均值均為 0.6 ppm，符合空氣品質標準(9 ppm)。

9. 臭氧 (O₃):

獅甲國中及前鎮國小測站最大小時平均值分別為 0.052 ppm 及 0.030 ppm，符合空氣品質標準(0.12 ppm)。最大八小時平均值分別為 0.039 ppm 及 0.021 ppm，符合空氣品質標準(0.06 ppm)。

10. 鉛 (Pb):

獅甲國中及前鎮國小測站日平均值均為 ND(<0.014 μg/m³)。

11. 氣象

獅甲國中及前鎮國小測站平均氣溫分別為 29.7 及 28.9°C，平均濕度分別為 76.9 及 82.0%，平均風速均為 0.1 m/s，最頻風向分別為南南西風

及北北西風

表 3 112 年空氣品質監測結果彙整表

監測項目		監測期間		空氣品質標準	測值比對結果
		獅甲國中 112.09.29 ~09.30	前鎮國小 112.09.28 ~09.29		
TSP ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	24 小時值	47	48	100	測值低於標準值
PM ₁₀ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值	36	26	—	
PM _{2.5} ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值	7	16	—	
SO ₂ (ppm)	最大小時平均值	0.002	0.005	0.075	
	最小小時平均值	0.001	0.001	—	
	日平均值	0.001	0.002	—	
NO (ppm)	最大小時平均值	0.003	0.007	—	
	最小小時平均值	<0.001	0.001	—	
	日平均值	0.001	0.002	—	
NO ₂ (ppm)	最大小時平均值	0.018	0.027	0.1	
	最小小時平均值	0.006	0.007	—	
	日平均值	0.011	0.015	—	
NO _x (ppm)	最大小時平均值	0.020	0.029	—	
	最小小時平均值	0.006	0.008	—	
	日平均值	0.012	0.017	—	
CO (ppm)	最大小時平均值	0.9	0.8	35	
	最小小時平均值	0.2	0.1	—	
	最大八小時平均值	0.6	0.6	9	
	日平均值	0.4	0.4	—	
O ₃ (ppm)	最大小時平均值	0.052	0.030	0.12	
	最小小時平均值	0.011	0.003	—	
	最大八小時平均值	0.039	0.021	0.06	
	日平均值	0.029	0.015	—	
Pb ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	日平均值	ND(<0.014)	ND(<0.014)	—	
溫度(°C)	24 小時平均值	29.7	28.9	—	
濕度(%)	24 小時平均值	76.9	82.0	—	
盛行風向	—	南南西	北北西	—	
風速(m/s)	24 小時平均值	0.1	0.1	—	

備註：法規值是依據 109 年 9 月 18 日行政院環境保護署環署空字第 1091159220 號令修正發布之「空氣品質標準」。

二、 噪音振動

本年度噪音及振動監測時間為 112 年 09 月 28 日~09 月 29 日，噪音監測項目包括 L_{eq} 、 L_{max} 、 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ ，振動監測項目包括 L_{veq} 、 L_{vmax} 、 L_{v10} (24 小時)、 $L_{日}$ 、 $L_{夜}$ ，監測地點為君毅正勤社區及允棟公園。噪音監測結果之評估係依據中華民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之「噪音管制區劃定作業準則」，相關噪音管制區音量標準詳表 4；另由於國內尚未制訂環境振動相關管制法規，因此振動監測結果之評估，係依據日本「振動規制法施行規則」之基準值，以瞭解振動影響程度，相關振動基準詳表 5。

表 4 一般地區音量標準

地區	時段	均能音量(L_{eq})		
		日間	晚間	夜間
第一類		55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
第二類		60 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
第三類		65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
第四類		75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

備註：1.中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令訂定發布之噪音管制區劃定作業準則。
 2.日間第一、二類噪音管制區指上午 6 時至晚上 8 時；第三、四類噪音管制區指上午 7 時至晚上 8 時。
 3.晚間第一、二類噪音管制區指晚上 8 時至晚上 10 時；第三、四類噪音管制區指晚上 8 時至晚上 11 時。
 4.夜間第一、二類噪音管制區指晚上 10 時至翌日上午 6 時；第三、四類噪音管制區指晚上 11 時至翌日上午 7 時。

表 5 日本振動規制法施行規則振動基準值

時間區分	日間	夜間
	基準值	基準值
第一種區域	65	60
第二種區域	70	65

備註：1.摘譯自日本「振動規制法施行規則」，令和三年四月一日。
 2.第一種區域為維護良好的居住環境，特別需要安靜的區域及為供居住用而需要安靜的區域，約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區。第二種區域兼供居住用的商業、工業等使用，為維護居住的生活環境，需防止發生振動的區域及主要供工業等使用。為不使居民的生活環境惡劣，需防止發生顯著振動的區域，約相當於我國噪音管制區之第二類及第三類管制區。
 3.日間時間範圍：上午 5 時、6 時、7 時或 8 時至下午 7 時、8 時、9 時或 10 時。
 夜間時間範圍：下午 7 時、8 時、9 時或 10 時至翌日上午 5 時、6 時、7 時或 8 時。

(一) 噪音

君毅正勤社區及允棟公園測站 $L_{日}$ 測值分別為 59.0 及 59.1 dB(A)， $L_{晚}$ 測值分別為 56.4 及 54.4 dB(A)， $L_{夜}$ 測值分別為 54.3 及 49.8 dB(A)，監測結果君毅正勤社區均符合第三類一般地區音量標準，允棟公園均符合第二類一般地區音量標準。噪音監測結果彙整詳表 6。

表 6 112 年噪音監測結果彙整表

項目 (單位)		$L_{日}$ (dB(A))	$L_{晚}$ (dB(A))	$L_{夜}$ (dB(A))	L_{eq} (dB(A))	L_{max} (dB(A))	管制區
君毅正勤社區	112.09.28~09.29	59.0	56.4	54.3	57.6	94.0	第三類噪音管制區一般地區
法規值		65.0	65.0	60.0	55.0	—	
允棟公園	112.09.28~09.29	59.1	54.4	49.8	57.3	79.9	第二類噪音管制區一般地區
法規值		60.0	60.0	55.0	50.0	—	

備註：1. 噪音管制標準參考資料來源為：中國民國 109 年 8 月 5 日環署空字第 1090057114A 號令修正之噪音管制區劃定作業準則中第六條的“一般地區音量標準”。

2. “*”表示未符合一般地區音量標準。

(二) 振動

特貿五 D 施工期間振動監測結果顯示，君毅正勤社區及允棟公園測站 L_{V10} 日間測值分別為 36.0 dB 及 33.0 dB， L_{V10} 夜間測值分別為 31.6 dB 及 30.1 dB，監測結果均符合日本「振動規制法施行規則」振動基準值。振動監測結果彙整詳表 7。

表 7 112 年振動監測結果彙整表

項目 (單位)		$L_{V10日}$ (dB)	$L_{V10夜}$ (dB)	$L_{V(10)eq,24h}$ (dB)	L_{max} (dB)	管制區
君毅正勤社區	112.09.28~09.29	36.0	31.6	34.7	54.7	第二種區域
法規值		70.0	65.0	—	—	
允棟公園	112.09.28~09.29	33.0	30.1	32.0	57.1	第一種區域
法規值		65.0	60.0	—	—	

備註：1. 國內尚無振動管制標準，故以日本「振動規制法施行規則」為比較參考。約相當於我國噪音管制區之第一類及第二類管制區，第二種區域則相當於我國噪音管制區之第三類及第四類管制區。

三、交通流量

本次交通流量調查為周年慶首四日 112 年 09 月 28 日至 112 年 10 月 01 日，監測點位為成功二路與時代大道、中山三路與時代大道、中華五路與時代大道共 3 處。

道路服務水準之判定，係依據「2011 年台灣地區公路容量手冊」之道路服務水準評估基準詳表 8，監測結果茲分別說明如下。

表 8 道路服務水準評估基準

服務水準	道路飽和度(V/C)	交通性質(車流情況)
A	0~0.37	自由車流
B	0.38~0.62	穩定車流(少許延滯)
C	0.63~0.79	穩定車流(延滯可接受)
D	0.80~0.91	接近不穩定車流(可容忍延滯)
E	0.92~1.00	不穩定車流(延滯不可容忍)
F	1.00~	強迫車流(交通阻塞)

資料來源：交通部運輸研究所，2011「台灣地區公路容量手冊」。

(一)道路容量推估

本計畫道路流量監測路段包含中華五路、成功二路、時代大道、及中山三路等路段，各路段道路容量推估過程說明如下：

1. 中華五路寬 50 公尺，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。
2. 時代大道寬 44 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900 PCU/時，機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.97)計算

後，時代大道容量為 2,600 PCU/時。

3. 成功二路寬 48 公尺，屬雙向 2 快車道、2 混合車道及 2 機慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，每混合車道的容量約為 900 PCU/時，每機慢車道的容量約為 600 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.9)計算後，成功二路容量為 2,400 PCU/時。

4. 中山三路，屬雙向 4 快車道及 4 慢車道，每快車道的容量約為 1,200 PCU/時，慢車道的容量約為 900 PCU/時，經車種組成調整係數(約 0.95)計算後，中華五路容量約為 4,000 PCU/時。

(二)道路車種分析

本次監測期間中山三路與時代大道、中華五路與時代大道、成功二路與時代大道等三路口，其車種組成情形主要以小型車為主，其次為機車，本季道路現況之車種分析結果如表 9 所示。

表 9 112 年下半年車種分析表(1/2)

測點	調查日期	總車數 (輛)				綜合車流組成 (%)			
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車
中山三路與 時代大道	112.09.28 (周年慶首四日)	43,463	36,026	777	315	53.94	44.71	0.96	0.39
	112.09.29 (周年慶首四日)	43,925	36,918	753	313	53.63	45.07	0.92	0.38
	112.09.30 (周年慶首四日)	40,203	35,728	779	231	52.25	46.44	1.01	0.30
	112.10.01 (周年慶首四日)	41,496	35,315	772	211	53.34	45.40	0.99	0.27
中華五路與 時代大道	112.09.28 (周年慶首四日)	38,894	21,172	246	111	64.37	35.04	0.41	0.18
	112.09.29 (周年慶首四日)	39,122	21,097	240	148	64.55	34.81	0.40	0.24
	112.09.30 (周年慶首四日)	22,784	22,388	192	91	50.13	49.25	0.42	0.20
	112.10.01 (周年慶首四日)	23,070	22,568	155	65	50.31	49.21	0.34	0.14

表 9 112 年下半年車種分析表(2/2)

測點	調查日期	總車數 (輛)				綜合車流組成 (%)			
		機車	小型車	大型車	特種車	機車	小型車	大型車	特種車
成功二路與 時代大道	112.09.28 (周年慶首四日)	18,320	15,312	686	274	52.96	44.27	1.98	0.79
	112.09.29 (周年慶首四日)	18,728	15,651	755	284	52.88	44.19	2.13	0.80
	112.09.30 (周年慶首四日)	16,205	13,142	563	246	53.74	43.58	1.87	0.81
	112.10.01 (周年慶首四日)	16,199	14,362	491	117	51.97	46.08	1.57	0.38

(三)尖峰小時交通量分析

本計畫周邊之中山三路與時代大道、中華五路與時代大道及成功二路與時代大道等 3 路口於週年慶首 4 日 112 年 09 月 28 日至 10 月 01 日尖峰小時道路服務水準詳表 10 及圖 2，茲分別說明如下：

1. 中山三路與時代大道，中山三路與時代大道路口之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。
2. 中華五路與時代大道，中華五路與時代大道路口之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。
3. 成功二路與時代大道，成功二路與時代大道路口之道路服務水準評估結果顯示，各路段道路服務水準介於 A~B 級，交通性質屬自由車流至穩定車流(少許延滯)之間，交通狀況良好。。

表 10 112 年尖峰小時道路容量服務水準(1/3)

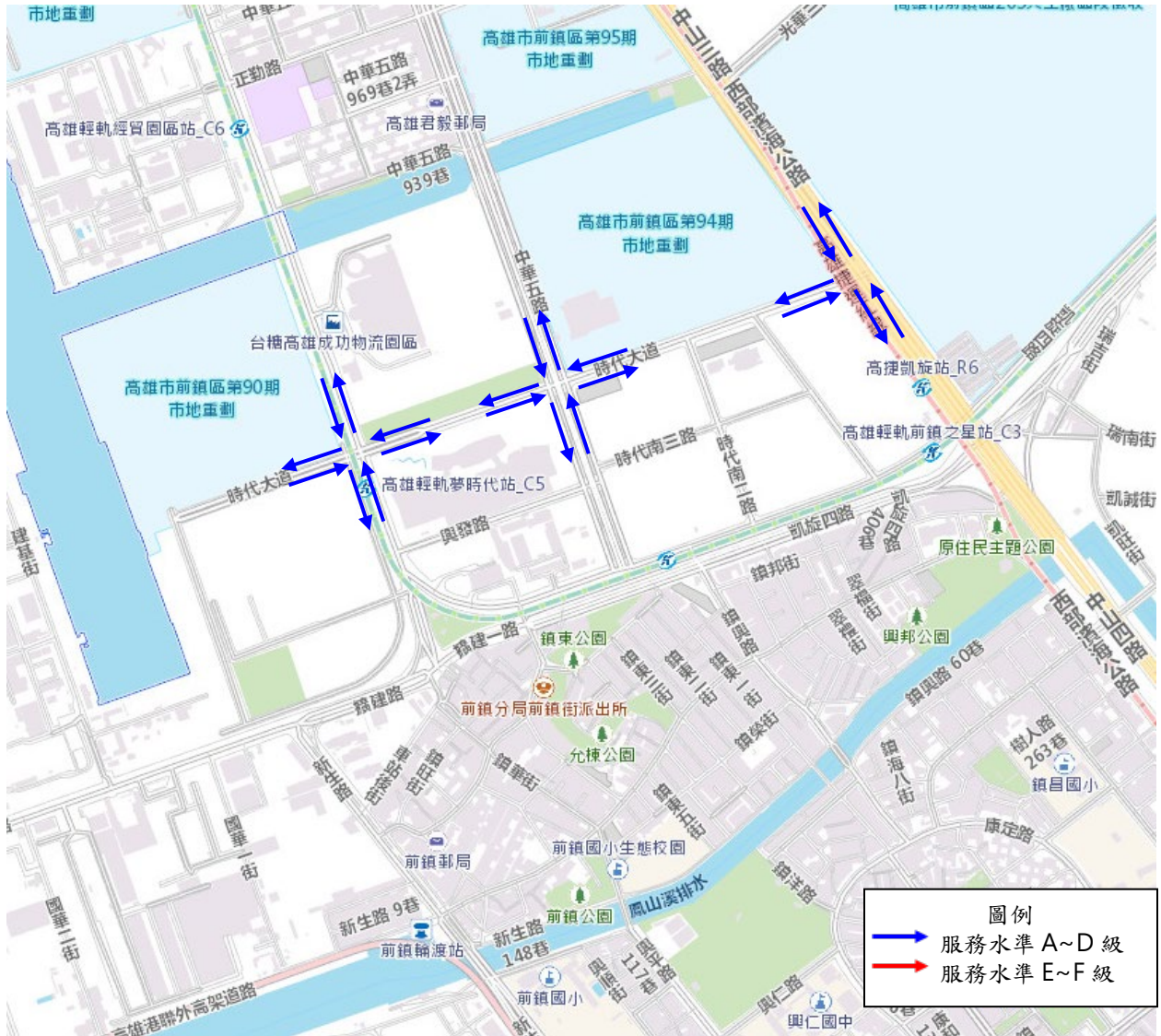
監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中山 三路 與 時代 大道	中山 三路 至 市區	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2225.5	0.556	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2224.0	0.556	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1951.5	0.488	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1963.5	0.491	B
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2019.5	0.505	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2156.5	0.539	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1663.0	0.416	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1797.5	0.449	B
	中山 三路 至 前鎮	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2376.5	0.594	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2347.0	0.587	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	2141.0	0.535	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	2137.5	0.534	B
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	2079.0	0.520	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	2209.0	0.552	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1700~1800	4,000	1692.0	0.423	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1700~1800	4,000	1807.0	0.452	B
	時代 大道	往東	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	405.5	0.156	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	424.0	0.163	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1900~2000	2,600	419.5	0.161	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1800~1900	2,600	418.0	0.161	A
往西		112.09.28(週年慶第 1 天)	1500~1600	2,600	537.0	0.207	A	
		112.09.29(週年慶第 2 天)	1500~1600	2,600	540.0	0.208	A	
		112.09.30(週年慶第 3 天)	1500~1600	2,600	564.5	0.217	A	
		112.10.01(週年慶第 4 天)	1600~1700	2,600	546.0	0.210	A	

表 10 112 年尖峰小時道路容量服務水準(2/3)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
中華 五路 與 時代 大道	中華 五路 至 市區	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1322.0	0.331	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1241.0	0.310	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	940.5	0.235	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	971.5	0.243	A
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	4,000	997.0	0.249	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	989.0	0.247	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	1020.5	0.255	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	1097.5	0.274	A
	中華 五路 至 前鎮	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1179.0	0.295	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1064.5	0.266	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	862.5	0.216	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	815.5	0.204	A
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	4,000	1544.0	0.386	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	4,000	1617.0	0.404	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	4,000	1653.0	0.413	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	4,000	1742.0	0.436	B
	時代 大道 至 成功 二路	往西	112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	323.5	0.124	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	0800~0900	2,600	285.0	0.110	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	472.0	0.182	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	481.0	0.185	A
		往東	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	858.5	0.330	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	869.0	0.334	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	698.0	0.268	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	772.5	0.297	A
	時代 大道 至 中山 三路	往西	112.09.28(週年慶第 1 天)	1600~1700	2,600	752.0	0.289	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	783.5	0.301	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	978.5	0.376	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	988.0	0.380	B
往東		112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	705.0	0.271	A	
		112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	677.5	0.261	A	
		112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	494.0	0.190	A	
		112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	479.0	0.184	A	

表 10 112 年尖峰小時道路容量服務水準(3/3)

監測地點	路段名稱	方向	時間	尖峰流量 發生時間	道路容量 (PCU/HR)	尖峰流量 (PCU/HR)	V/C	服務 水準
成功 二路 與 時代 大道	成功 二路 往 市區	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,400	1194.5	0.498	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	1243.5	0.518	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	781.0	0.325	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	904.5	0.377	B
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,400	780.5	0.325	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	855.0	0.356	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	606.0	0.253	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	659.5	0.275	A
	成功 二路 往 前鎮	往北	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,400	1402.5	0.584	B
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,400	1393.5	0.581	B
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	929.5	0.387	B
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	1139.5	0.475	B
		往南	112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,400	821.0	0.342	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	0800~0900	2,400	775.0	0.323	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,400	468.0	0.195	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,400	521.5	0.217	A
	時代 大道 至 中華 五路	往東	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	487.5	0.188	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1700~1800	2,600	471.5	0.181	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1400~1500	2,600	424.5	0.163	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	669.0	0.257	A
		往西	112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	209.0	0.080	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	0700~0800	2,600	185.0	0.07	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1300~1400	2,600	209.5	0.081	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	324.0	0.125	A
	時代 大道 至 公 4 公園	往東	112.09.28(週年慶第 1 天)	1700~1800	2,600	33.5	0.013	A
			112.09.29(週年慶第 2 天)	1800~1900	2,600	38.0	0.015	A
			112.09.30(週年慶第 3 天)	1700~1800	2,600	32.0	0.012	A
			112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	76.5	0.029	A
往西		112.09.28(週年慶第 1 天)	0700~0800	2,600	61.5	0.024	A	
		112.09.29(週年慶第 2 天)	1900~2000	2,600	40.5	0.016	A	
		112.09.30(週年慶第 3 天)	1200~1300	2,600	79.0	0.030	A	
		112.10.01(週年慶第 4 天)	1400~1500	2,600	104.5	0.040	A	



備註：地圖資料由經濟地理資訊系統取得。

圖 2 本計畫周邊路口尖峰小時服務水準表現圖